

Piastri surpreende Mercedes e lidera TL2 do GP do Japão. Bortoleto sofre com motor

E não é que a McLaren resolveu mesmo se engraçar para o lado da Mercedes? Mesmo correndo metade da sessão com apenas um carro, os papaias fecharam o treino livre 2 com o melhor tempo, que coube a Oscar Piastri: 1min30s133, 0s092 mais rápido que Kimi Antonelli. George Russell ficou em terceiro.

Se no TL1 a McLaren conseguiu se intrometer na briga de Ferrari contra Mercedes nos instantes finais, a segunda sessão viu a equipe papaias praticamente ditar o ritmo da atividade, ainda que tenha decidido se colocar em pé de igualdade contra o time alemão com apenas um carro, o de Piastri. Lando Norris mais uma vez teve problemas (dessa vez, um vazamento hidráulico) e só foi à pista com metade do treino concluído.

Problemas à parte, o desempenho sólido de Piastri chama atenção sobretudo pela pequena virada sobre a Ferrari, que parecia absoluta no papel de desafiante após os pódios na Austrália e na China. Já a McLaren nem ao menos largou com os dois carros na etapa de Xangai, escancarando questões de confiabilidade do motor.

Ainda sobre o time de Woking, vale destacar que o problema no carro de Piastri foi solucionado sem necessidade de troca de componentes do motor, e que o mesmo não aconteceu com Norris, com uma nova bateria e controle eletrônico no Japão. Ainda assim, é uma performance que traz esperança de mais uma equipe brigando por vitórias ainda na primeira parte do Mundial.

A Ferrari é que terá bastante trabalho, se for levado em conta somente a performance vista na sexta-feira. Embora tenha andado perto no TL1, tomou 0s7 de Piastri e ainda viu Norris colocar o outro MCL60 à frente de Charles Leclerc e Lewis Hamilton. O heptacampeão ainda admitiu que estava andando lento por falta de confiança no carro. Não deixa, portanto, de ser um alerta.

O que não mudou foi o calvário da Red Bull. Max Verstappen apanhou bastante das saídas de frente e tomou 1s3 de Piastri, terminando em décimo, enquanto Isack Hadjar terminou na 15ª colocação.

No pelotão intermediário, a Audi viu o carro de Gabriel Bortoleto sofrer com problemas na unidade de potência. Ele só conseguiu ir à pista nos dez minutos finais e arrancou a 16ª posição. Já Nico Hülkenberg participou normalmente da sessão e terminou em sétimo.

Confira como foi o TL2 da F1 em Suzuka:

A temperatura variou pouco em comparação com o visto na primeira sessão: termômetros em 17°C, com asfalto em 33°C e umidade relativa do ar em 46% — clima bastante ameno durante a primavera japonesa. Mas nem tudo foram flores nos primeiros minutos, principalmente do lado da McLaren, que viu Norris agora sofrer com um vazamento hidráulico entre as



atividades de sexta-feira depois de participar de somente metade do TL1.

Na pista, Hadjar e Verstappen tomaram as primeiras colocações, com Hülkenberg e Lawson na sequência. Com menos de dez minutos, o tempo de referência era em 1min32s625, obtido pelo francês, 0s2 mais rápido que o companheiro tetracampeão, os dois rodando de pneus duros. Não demorou muito, portanto, para a dupla perder o posto quando Antonelli, de médios, completou volta rápida em 1min31s738. Russell foi ainda melhor graças aos setores 1 e 2 e fechou em 1min31s568, assumindo a ponta.

Foi quando Piastri encaixou ótimo giro e bateu a marca de George em 0s073. Até então, o melhor carro da Ferrari era de Hamilton, a quase 0s5 do #81 da McLaren. Leclerc vinha em nono, embora também estivesse de médios. Mas o monegasco não se contentou em tomar 1s3 e virou 1min31s745, ficando a 0s2 do topo.

A distância, porém, rapidamente subiu de novo para 0s5 quanto Antonelli cruzou a linha de chegada com 1min31s174, recolocando a Mercedes na ponta. Mas a felicidade do jovem italiano durou até o instante em que Piastri mais uma vez achou centésimos preciosos e cravou 1min31s067.

Foi quando a Ferrari resolveu entrar na briga com Leclerc virando 1min31s019, apenas 0s048 mais rápido que Oscar. Antonelli, Russell, Hamilton, Lawson, Hülkenberg, Verstappen, Hadjar e Albon — que tomou leve susto ao ficar com o carro parado, mas conseguir levá-lo aos boxes sem intervenções — vinham na sequência, fechando o top-10.

Até então, com quase 20 minutos de atividade, quatro carros permaneciam nos boxes: Lindblad, Norris, Pérez e Bortoleto. No caso do novato, a Sky Sports informava que a demora em subir no carro era por causa de um problema no seletor de marchas. Já o brasileiro se viu às voltas com novo contratempo com a unidade de potência, correndo o risco de perder totalmente o TL2.

Problemas para uns, oportunidade para outros. Piastri calçou os macios e desbancou o tempo de Leclerc, que veio no embalo para tentar recuperar a posição, porém 0s7 atrás da volta em 1min30s133 do papaias. Antonelli foi quem conseguiu se colocar entre os dois e subiu para segundo com a Mercedes.

Russell também melhorou a própria volta, porém não o bastante para superar Antonelli e Piastri, colocando-se à frente das Ferrari. Com menos de 30 minutos para o fim, eis que Norris conseguiu deixar a garagem, assim como Pérez. A primeira volta rápida do britânico foi em 1min31s430, tempo feito com os pneus médios e que deu a ele a sexta posição. Já Pérez até ficou à frente da Aston Martin, porém atrás de Valtteri Bottas, em 18º.

Enquanto Colapinto entrava na mira dos comissários por ziguezaguear bem na hora que Verstappen vinha em volta rápida, o neerlandês se via no décimo lugar, porém ainda brigando muito com as saídas de frente do carro. Com 20 minutos para o fim, a Red devolveu-o à pista com os compostos duros. Foi a deixa, aliás, para o início das simulações de corrida.

Na tabela, portanto, pouquíssima alteração, a não ser por Norris, que completou a traquinagem papaias para cima da Ferrari e ficou em quarto. E Bortoleto, que conseguiu sair com poucos minutos para o fim e achou uma volta que eu a ele o 16º lugar na tabela de tempos.

Fonte: grandepremio.com.br
Foto: Audi

FEDERAL ENERGIA S/A

CNPJ/MF 02.909.530/0003-44 | NIRE 26.3.00047934

ATA DA ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA, REALIZADA EM 29 DE JANEIRO DE 2026. Aos 29 (vinte e nove) dias do mês de janeiro de 2026, às 10:00 horas, no endereço da sede social da Companhia, localizada na Avenida Antônio de Góes, nº 183, Sala 05, bairro do Pina, Recife/PE, CEP: 51.110-000, reuniram-se, em primeira convocação, os acionistas da **FEDERAL ENERGIA S/A** representado a totalidade do capital social com direito a voto, como se verificou nas assinaturas apostas no livro de presença. Em virtude do comparecimento de todos os acionistas, a presente assembleia estava apta a deliberar validamente, na forma do § 4º do artigo 124 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976 ("Lei das S/A"). Assumiu a Presidência dos trabalhos, consoante as disposições estatutárias, o Diretor Presidente **José Romero Dias Gomes da Silva**, que convidou a mim, **José Roberto Dias Gomes da Silva**, para compor a mesa dirigente, na qualidade de Secretário. **Ordem do Dia:** Iniciando os trabalhos, o Presidente esclareceu que a presente Assembleia Geral Extraordinária tinha por objetivo deliberar sobre: (i) a proposta de realização da 5ª (quinta) emissão de debêntures simples, não conversíveis em ações, em até 10 (dez) séries, da espécie quirográfaria, com garantia fidejussória, para distribuição privada, sem a intervenção de instituições integrantes do sistema de distribuição de valores mobiliários e sem qualquer esforço de venda perante o público em geral, tudo conforme os artigos 53 e seguintes da Lei das S/A ("Emissão"); e (ii) autorizar a prática, pela Diretoria da Companhia, de todo e qualquer ato necessário à formalização da Emissão. **Deliberações:** Em seguida, o Presidente prosseguiu com os trabalhos, dizendo que seriam tratados os assuntos da ordem do dia, o que foi feito, por unanimidade, nos seguintes termos: **I – Aprovação da Emissão:** Aprovada, à unanimidade, a Emissão, nos termos do art. 59 da Lei das S/A, a ser formalizada nos termos do Instrumento Particular de Escritura da 5ª (quinta) Emissão Privada de Debêntures simples, não conversíveis em ações, em até 10 (dez) séries, da espécie quirográfaria, com garantia fidejussória, para distribuição privada, sem a intervenção de instituições integrantes do sistema de distribuição de valores mobiliários e sem qualquer esforço de venda perante o público geral ("Escritura de Emissão"), a ser celebrada pela Companhia atendendo às seguintes condições: a) **Valor total da emissão:** até R\$ 100.000.000,00 (cem milhões de reais); b) **Quantidade total da emissão:** até 100.000 (cem mil); c) **Valor nominal unitário:** R\$ 1.000,00 (mil reais); d) **Número de séries:** até 10 (dez) séries, sendo certo que nova série será objeto de aditivo específico a esta Escritura de Emissão; e) **Modalidade e forma:** simples, nominativas e não conversíveis em ações; f) **Espécie:** quirográfaria, com garantia fidejussória; g) **Remuneração:** Sobre o Valor Nominal incidirá, a partir de cada Data de Integralização (conforme definido na Escritura de Emissão) e até a data em que a remuneração deva ser calculada para fins da Emissão, remuneração equivalente a 100% (cem por cento) da taxa DI, como sendo a taxa média diária do DI - Depósito Interfinanceiro de um dia, "over extra grupo", expressa na forma percentual ao ano, com base em um ano de 252 (duzentos e cinquenta e dois) Dias Úteis (conforme definido na Escritura de Emissão), calculada e divulgada pela B3 (conforme definido na Escritura de Emissão) no informativo diário disponível em sua página na internet, acrescida de uma sobretaxa equivalente a 0,5% (zero vírgula cinco por cento) ao mês, base 252 (duzentos e cinquenta e dois) Dias Úteis; h) **Pagamento da remuneração:** em 60 (sessenta) parcelas mensais e sucessivas, vencendo-se a primeira parcela em 30 (trinta) dias contados da emissão das debêntures de cada série, e as demais a cada 30 (trinta) dias, com o pagamento do valor principal ocorrendo na última parcela, salvo se previsto de forma diferente no respectivo aditivo à Escritura de Emissão. Na ocasião do vencimento, a Companhia obrigará-se a proceder ao pagamento das debêntures pelo saldo de seu valor nominal unitário, acrescido da Remuneração devida, em moeda corrente nacional, calculados na forma prevista na Escritura de Emissão; i) **Modo de subscrição:** privada; j) **Preço de subscrição:** valor nominal unitário referido no item "c"; k) **Prazo:** o vencimento final de cada série das debêntures ocorrerá ao término do prazo de até 60 (sessenta) meses, a critério da Companhia, contados da data de emissão das debêntures de cada série, podendo ser antecipado a critério da Companhia ("Data de Vencimento"); l) **Hipóteses de vencimento antecipado:** as debêntures estarão sujeitas às hipóteses de vencimento antecipado usuais de mercado, a serem definidas pela Escritura de Emissão; m) **Destinação dos recursos:** a totalidade dos recursos obtidos pela Companhia por meio da Emissão será destinada, exclusivamente, para reforço do caixa da Companhia. **II – Autorização para a Diretoria da Companhia:** As acionistas aprovam ainda, à unanimidade, a prática, pela Diretoria da Companhia, de todo e qualquer ato necessário à formalização da Emissão, incluindo, mas não se limitando a assinatura, em nome da Companhia, de todos os instrumentos necessários à Emissão, inclusive eventuais aditamentos à Escritura de Emissão para a emissão de novas séries desta mesma Emissão, inclusive com prazos de vencimento distintos, ratificar o número de séries da Emissão e a nova quantidade de debêntures a ser efetivamente alocada em cada série, sem necessidade de nova aprovação societária pela Companhia. **Encerramento:** Aprovado integralmente tudo do modo acima consignado, e, como nada mais houvesse a tratar, e ninguém quisesse fazer uso da palavra, foi esta sessão suspensa pelo tempo necessário à lavratura da presente ata no Livro de Atas das Assembleias Gerais, da forma prevista na lei. Reaberta a sessão, foi esta mesma ata lida, e, aprovada, vai assinada por todos os acionistas presentes, dela se tirando 01 (uma) cópia autêntica, a qual terá as destinações legais. Recife/PE, 29 de janeiro de 2026. **JOSÉ ROMERO DIAS GOMES DA SILVA** – Presidente e Diretor; **JOSÉ ROBERTO DIAS GOMES DA SILVA** – Secretário e Diretor; **AFFLUENS EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EMPRESARIAIS LTDA** – Acionista; **ENERGYDG EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EMPRESARIAIS LTDA** – Acionista; e **SPHERA EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EMPRESARIAIS LTDA** – Acionista. Confere com o original. **JOSÉ ROMERO DIAS GOMES DA SILVA** - Presidente e Diretor. **JOSÉ ROBERTO DIAS GOMES DA SILVA** - Secretário e Diretor. **AFFLUENS EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EMPRESARIAIS LTDA** - Representada por seu sócio administrador José Romero Dias Gomes da Silva - Acionista. **ENERGYDG EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EMPRESARIAIS LTDA** - Representada por sua sócia administradora Ana Paula Dias Gomes da Silva - Acionista. **SPHERA EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EMPRESARIAIS LTDA** - Representada por seu sócio administrador José Roberto Dias Gomes da Silva - Acionista



Documento assinado e certificado digitalmente no dia 27/03/2026 conforme MP nº 2.200-2. A autenticidade pode ser conferida ao lado



Conteúdo produzido pelo [Jornal Diário da Manhã](#) pe. A autenticidade deste documento pode ser comprovada pelo QR code ao lado

Tempo hoje em Recife

26°
22°

DM - Dolar hoje

Dólar Comercial : 5,1620
 Dólar Turismo : 5,3054

ANUNCIAR

(81)3424-6989/3224-6967

(81)99894-9401

(81) 99871-0165

Concessionária Rota dos Coqueiros S.A.

CNPJ/MF nº 08.533.336/0001-21

Aviso - Demonstrações Contábeis Resumidas em atendimento ao Parecer de Orientação CVM nº 39, de 20 de dezembro de 2021

As demonstrações contábeis individuais apresentadas a seguir são demonstrações contábeis resumidas não devem ser consideradas isoladamente para a tomada de decisão...

DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS EXERCÍCIOS SOCIAIS ENCERRADOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2025 E 2024

Table with financial data including BALANÇOS PATRIMONIAIS, DEMONSTRAÇÃO DE MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO, DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS, and DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA.

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

1. Contexto operacional: A Concessionária Rota dos Coqueiros S.A. ("Rota dos Coqueiros" ou "Companhia"), com sede em Jaboatão dos Guararapes, estado de Pernambuco, é uma Sociedade de Propósito Específico (SPE)...

DIRETORIA
Felipe Guidi - Diretor Presidente
Wilman Sanchez Moitinho - Vice-Presidente Financeiro

CONTADOR
Felipe Mattos de Melo
CRC RJ 117091/O-0

RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Jaboatão dos Guararapes - PE. Opinião: Examinamos as demonstrações financeiras da Concessionária Rota dos Coqueiros S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2025 e as respectivas demonstrações do resultado...

Dia D: "vamos vacinar antes de o inverno chegar", diz Padilha

Ministro convocou a população para se imunizar contra a gripe

O Ministério da Saúde promove, neste sábado (28), o Dia D de vacinação contra a gripe em todo o país.

Padilha contextualizou que a campanha leva em conta o período do ano e as variações climáticas.

"Vamos vacinar antes de o inverno chegar, que é quando a gripe circula com mais força".

No pronunciamento, Padilha garantiu que o Brasil está voltando a ser um campeão mundial em vacinação.

Em relação à cultura da vacinação, Padilha lamentou que o Brasil esteve ameaçado pela volta da paralisia infantil...

Oferta de vacinas. Ao mesmo tempo que convocou para o Dia D, o ministro lembrou que a população pode tomar de graça vacinas...

Ainda no pronunciamento, o ministro destacou que o governo realizou o maior mutirão de exames e cirurgias da história do SUS...

"As mulheres são maioria da população, as que mais usam o SUS e a maioria dos profissionais de saúde".

Fonte: Agência Brasil



Documento assinado e certificado digitalmente no dia 27/03/2026 conforme MP nº 2.200-2



Conteúdo produzido pelo Jornal Diário da Manhã pe

Tempo hoje em Recife



DM - Dolar hoje

Table with exchange rates: Dólar Comercial : 5,1620 and Dólar Turismo : 5,3054

ANUNCIAR (81)3424-6989/3224-6967 (81)99894-9401 (81) 99871-0165

Concessionária Rota do Atlântico S.A.

CNPJ/MF nº 13.799.190/0001-09

Aviso - Demonstrações Contábeis Resumidas em atendimento ao Parecer de Orientação CVM nº 39, de 20 de dezembro de 2021

As demonstrações contábeis individuais apresentadas a seguir são demonstrações contábeis resumidas e não devem ser consideradas isoladamente para a tomada de decisão...

Balancos Patrimoniais em 31 de dezembro de 2025 e 2024

Table with columns for 2025 and 2024, showing assets (ativo) and liabilities/equity (passivo e patrimônio líquido).

Demonstrações dos Resultados para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

Table showing income statement items for 2025 and 2024, including revenue, expenses, and net income.

Demonstrações dos Resultados Abrangentes para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

Table showing comprehensive income statement items for 2025 and 2024.

Demonstrações do Valor Adicionado para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

Table showing value added statement items for 2025 and 2024, including receipts, expenses, and distribution.

Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

Table showing changes in equity components for 2023, 2024, and 2025.

Demonstrações dos Fluxos de Caixa para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

Table showing cash flow statement items for 2025 and 2024, categorized by operating, investing, and financing activities.

Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras

1. Contexto operacional - A Concessionária Rota do Atlântico S.A. ("CRA" ou "Companhia") é uma sociedade por ações fechada, com sede no Cabo de Santo Agostinho, Pernambuco...

nas seguintes notas explicativas: Nota explicativa 12: reconhecimento de ativos fiscais diferidos; disponibilidade de lucro tributável futuro...

Felipe Guidi - Diretor Presidente

Wilman Sanchez Moitinho - Vice-Presidente Financeiro

Felipe Mattos de Melo - Contador CRC RJ 117091/0-0

Relatório dos Auditores Independentes sobre as Demonstrações Financeiras

no cálculo da receita de pedágio; (ii) comparar toda a receita reconhecida no exercício com os respectivos recebimentos financeiros; (iii) com base amostral, realizar inspeção documental para validar integridade e precisão dos dados utilizados no extrato bancário...

perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras. Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria...

KPMG Auditores Independentes Ltda. Contador CRC SP 014.428/F-7

Diego Feliciano Irineu Contador CRC SP 223.212/0-2

Diesel: Deve haver entendimento no início da próxima semana, diz Comsefaz

Expectativa é de que estados que ainda não chegaram a uma decisão consigam se posicionar nos próximos dias

Oliveira participou da reunião do Confaz (Conselho Nacional de Política Fazendária), que aconteceu em São Paulo nesta sexta-feira (27), e, em coletiva de imprensa, afirmou que os secretários concordaram que houve um grande avanço na discussão.

O presidente do Comsefaz (Comitê Nacional de Secretários Estaduais de Fazenda), Flávio César de Oliveira, afirmou que até o início da próxima semana haverá um entendimento geral em relação à subvenção do diesel proposta pelo governo federal.

"Foi apresentada, informalmente, uma primeira proposta. E, depois de uma longa discussão e análise, entendemos que não teria viabilidade. Então estudamos uma outra alternativa apresentada formalmente pelo Ministério da Fazenda", explicou.

Segundo o presidente, a expectativa é de que os estados que ainda não chegaram a uma decisão consigam se posicionar nos próximos dias.

Fonte: CNN



Documento assinado e certificado digitalmente no dia 27/03/2026 conforme MP nº 2.200-2. A autenticidade pode ser conferida ao lado



Conteúdo produzido pelo Jornal Diário da Manhã pe. A autenticidade deste documento pode ser comprovada pelo QR code ao lado

Tempo hoje em Recife



DM - Dolar hoje

Table showing exchange rates for Dollar Comercial (5,1620) and Dollar Turismo (5,3054).

ANUNCIAR

(81)3424-6989/3224-6967

(81)99894-9401

(81) 99871-0165